



Službeni glasnik Općine Šolta

Godina XXII Grohote, 20. srpnja 2015. godine

Broj 15

SADRŽAJ

1-Odluka o nerazvrstanim cestama na području Općine Šolta.....	stranica 2
2-Odluka o autotaksi prijevozu.....	stranica 18
3-Odluka o ukidanju statusa javnog dobra.....	stranica 27
4-Odluka o javnim priznanjima.....	stranica 28
5-Odluka o dodjeli javnih priznanja Općine Šolta.....	stranica 33
6-Rješenje o razrješenju načelnice i člana stožera zaštite i spašavanja Općine Šolta.....	stranica 34
7- Rješenje o imenovanju načelnice i člana stožera zaštite i spašavanja Općine Šolta.....	stranica 34
8-Odluka o zabrani prometa na dijelu ulice Put Boljca.....	stranica 35
9-Odluka o uređenju prometa u mjestu Stomorska.....	stranica 36

Na temelju članka 109. Zakona o cestama (»Narodne novine« broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) i članka 30. Statuta Općine Šolta („Službeni glasnik“ br. 4/13, 7/13, 12/13,16/13), Općinsko vijeće Općine Šolta, na 31. sjednici dana 17. 07. 2015. godine, donijelo je

ODLUKU

o nerazvrstanim cestama na području Općine Šolta

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se odlukom uređuje upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta na području Općine Šolta (u daljnjem tekstu: Općina), mjere za zaštitu nerazvrstanih cesta, nadzor i prekršajne odredbe.

Članak 2.

(1) Nerazvrstana cesta na području Općine je javno dobro u općoj upotrebi u vlasništvu Općine.

(2) Nerazvrstana cesta se ne može otuđiti iz vlasništva Općine niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci Načelnika Općine Šolta (u daljnjem tekstu: Načelnik), pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

(3) Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno općim aktima Općine, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

(4) Nekretninu koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Općine, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste, Općina ne može otuđiti.

Članak 3.

(1) Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj upotrebi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Općine.

(2) Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj upotrebi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi Općinsko vijeće Općine Šolta .

Članak 4.

Pod nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke, razumijevaju se naročito:

- ceste na području Općine koje sukladno zakonu kojim se uređuju ceste prestaju biti razvrstane kao javne ceste,

- ceste koje povezuju naselja,
- ceste koje povezuju područja unutar Općine i naselja,
- terminali i okretišta vozila javnog prijevoza,
- pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,
- druge ceste na području Općine.

Članak 5.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obloženi zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljišta u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- zemljišni pojas s objiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu,
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljane i nadzor prometa,
- javna rasvjeta u funkciji nerazvrstane ceste i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

UPRAVLJANJE, GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJA TE ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA

Upravljanje nerazvrstanim cestama

Članak 6.

(1) Općina upravlja nerazvrstanim cestama.

(2) Općina vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama u skladu s podzakonskim propisom kojim se uređuje sadržaj i način vođenja jedinstvene baze podataka o nerazvrstanim cestama.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta

Članak 7.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta u pravilu obuhvaćaju:

- pripremu, izradu i ustupanje izrade potrebnih studija te njihovu stručnu ocjenu,
- ustupanje usluga projektiranja s istražnim radovima,
- ustupanje usluga projektiranja opreme, pratećih objekata i prometne signalizacije,
- ishodenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopuštena gradnja i uporaba građevine sukladno propisima,
- ustupanje radova izmještaja komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje geodetskih radova,
- ustupanje radova građenja i rekonstrukcije,
- ustupanje usluga stručnog nadzora građenja,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju nerazvrstane ceste te dijelova nerazvrstane ceste i objekata na korištenje i održavanje,
- investitorski nadzor nad provođenjem projekata,
- ustupanje revizije projekta u odnosu na osnovne uvjete kojima nerazvrstana cesta mora udovoljiti u pogledu sigurnosti prometa.

Članak 8.

(1) Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste predviđa građenje ili rekonstrukcija komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te instalacije i uređaje.

(2) Troškove izrade tehničke dokumentacije te troškove građenja ili rekonstrukcije instalacija i uređaja iz stavka 1. ovoga članka, snosi investitor odnosno vlasnik tih instalacija i uređaja.

Održavanje nerazvrstanih cesta

Članak 9.

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

- planiranje održavanja i mjera zaštite nerazvrstanih cesta i prometa na njima,
- redovito i izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta,
- ustupanje radova redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta,
- stručni nadzor i kontrola kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja nerazvrstanih cesta,
- ustupanje usluga stručnog nadzora i kontrole kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja nerazvrstanih cesta,
- osiguranje uklanjanja oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari s nerazvrstane ceste,
- ophodnja.

Članak 10.

(1) Poslove održavanja nerazvrstanih cesta obavljaju pravne, odnosno fizičke osobe kojima je to povjereno na temelju pisanog ugovora u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu.

(2) Revizijska okna i poklopce revizijskih okana svih komunalnih ili drugih instalacija i uređaja ugrađenih u cestovnu građevinu nerazvrstane ceste dužan je održavati vlasnik tih instalacija i uređaja.

Članak 11.

(1) Redovito održavanje cesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom cijele godine sukladno godišnjem operativnom programu.

(2) Općina u svrhu redovitog održavanja cesta dužan je po potrebi provoditi ispitivanje određenih dijelova cesta u svrhu provjere, odnosno dokazivanja ispunjavanja temeljnih zahtjeva ili trajnosti te ceste.

(3) U pravilu, redovito održavanje cesta izvođač radova održavanja cesta je u obvezi obavljati u vrijeme kada je intenzitet prometa na cestama manji i po mogućnosti bez ometanja prometa na nerazvrstanoj cesti.

Članak 12.

(1) Pod redovitim održavanjem cesta podrazumijevaju se osobito sljedeći poslovi:

- nadzor i pregled cesta i objekata,
- redovito održavanje prometnih površina,
- redovito održavanje bankina,
- redovito održavanje pokosa,
- redovito održavanje sustava odvodnje,
- redovito održavanje prometne signalizacije i opreme,
- redovito održavanje cestovnih naprava i uređaja,
- redovito održavanje vegetacije,
- osiguranje preglednosti,
- čišćenje ceste,
- redovito održavanje cestovnih objekata,
- interventni radovi,
- zimska služba.

Članak 13.

(1) Izvanredno održavanje spada u grupu zahtjevnijih i opsežnijih radova održavanja cesta, a temeljni im je cilj dugotrajnije uređenje i poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene njenih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

(2) Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste.

Članak 14.

Radovi izvanrednog održavanja cesta mogu se izvoditi samo na temelju projekta koji se obvezno izrađuje za provedbu takvog održavanja i u skladu s Pravilnikom o održavanju cesta.

Članak 15.

(1) Izvanredno održavanje cesta posebno obuhvaća:

- obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora
- ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvalitete vožnje
- mjestimične popravke kolničke konstrukcije ceste u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste
- poboljšanje sustava odvodnje ceste
- zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne prometne signalizacije i opreme ceste (kilometarski i smjerokazni stupići, zaštitne ograde i slično) na većim dijelovima ceste
- saniranje odrona, popuzina,
- radovi na zaštiti kosina od erozije,
- sanaciju obložnih zidova,
- zaštitu ceste od podlokavanja,
- radove na uređenju zelenila u svrhu biološke zaštite ceste, ukrašavanja okoliša i zaštite od snježnih zapuha,
- pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste (ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz cestu i drugo) sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa, kojima se ne mijenja usklađenost s lokacijskim uvjetima u skladu s kojim je cesta izgrađena,
- uređenje raskrižja u istoj razini (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i opreme) kojima se ne mijenja usklađenost s lokacijskim uvjetima u skladu s kojim je cesta izgrađena,
- poboljšanje uvjeta prometa uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza,
- obnovu i postavu instalacija, opreme i uređaja ceste.

(2) Izvanredno održavanje cestovnih objekata posebno obuhvaća:

- zamjenu kolnika
- zamjenu hidroizolacije
- popravak ili zamjenu rasponske konstrukcije, stupova i upornjaka
- popravak ili zamjenu sustava za odvodnju,
- popravak ili zamjenu ležajeva
- popravak ili zamjenu prijelaznih naprava
- uređenje prijelaza na nasip
- zaštitu stupova i upornjaka od podlokavanja
- cjelovitu antikorozivnu zaštitu
- sanaciju i zaštitu betonskih površina
- zamjenu i obnovu propusta i mostova do 10 m raspona
- sanaciju tunelske obloge
- sanaciju i obnovu zidova.

MJERA ZA ZAŠTITU NERAZVRSTANIH CESTA**Članak 16.**

(1) Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za promet vozilima, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, podzakonskim aktima donesenih na temelju Zakona o cestama, zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama, te ovom Odlukom.

(2) Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je:

- oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
- dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
- sprječavati otjecanja voda s nerazvrstane ceste,
- spuštati po pokosu nasipa ili usjeka kamen, stabla te druge predmete i materijal,
- vući stabla i dijelove stabala te drugi materijal ili predmete,
- puštati domaće životinje bez nadzora, napajati životinje u cestovnom jarku te vršiti ispašu ili graditi pojilišta na cestovnom zemljištu,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
- odlagati drvenu masu, ostale materijale ili druge predmete,
- postavljati nadgrobnne ploče i ostala spomen obilježja,
- postavljati transparente, plakate i druge oblike obavještanja odnosno oglašavanja bez odobrenja Jedinственog Upravnog odjela,
- rasipavati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
- odlagati snijeg ili led,
- vršiti druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

(3) Pravne, odnosno fizičke osobe kojima su povjereni poslovi održavanja nerazvrstanih cesta na temelju ugovora moraju bez odgode, nakon saznanja, s ceste ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji, koje bi mogle oštetiti nerazvrstanu cestu, ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

(4) Ako osobe iz stavka 3. ovog članka ne mogu zapreku ili nastalo opasno mjesto na nerazvrstanoj cesti ukloniti odmah, do njezinog uklanjanja mora je osigurati propisnom prometnom signalizacijom te o zapreci i ostalim posljedicama zabranjenih radnji bez odgode obavijestiti nadležno tijelo iz članka 42. ove Odluke.

Prekomjerna uporaba

Članak 17.

(1) Pravne ili fizičke osobe u obavljanju čije gospodarske djelatnosti (eksploatacija mineralnih sirovina, korištenje šuma, šumskog zemljišta i šumskih proizvoda, industrijska proizvodnja, izvođenje građevinskih radova i slično) dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužne su platiti naknadu za prekomjernu upotrebu nerazvrstane ceste.

(2) Visinu naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste utvrđuje Načelnik na prijedlog Jedinственog upravnog odjela.

(3) Rješenje o prekomjernoј uporabi nerazvrstane ceste donosi Jedinственi upravni odjel.

(4) Pravna ili fizička osoba dužna je radi ishođenja odobrenja iz stavka 3. ovog članka Jedinственom upravnom odjelu podnijeti pisani zahtjev, o čemu se donosi rješenje.

(5) Jedinственi upravni odjel očevidom na licu mjesta utvrđuje oštećenja izazvana prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste, o čemu se sastavlja zapisnik.

(6) Radove na dovođenju nerazvrstane ceste u stanje koje je prethodilo oštećenjima izazvanim prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste obavljaju pravne, odnosno fizičke osobe kojima su povjereni poslovi održavanja nerazvrstanih cesta, o trošku pravne ili fizičke osobe iz stavka 1. ovoga članka.

Priključak i prilaz

Članak 18.

(1) Uvjete za gradnju priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu utvrđuje Jedinственi upravni odjel, u postupku izdavanja lokacijske dozvole odnosno drugog akta kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno propisima.

(2) Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu smije se izvesti samo uz prethodnu pisanu suglasnost Jedinственog upravnog odjela.

(3) Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu sa uređenom kolničkom konstrukcijom (asfalt, beton i slično) mora se izgraditi sa istom ili sličnom kolničkom konstrukcijom u duljini od najmanje 5 metara.

(4) Oborinske vode sa priključaka i prilaza ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu.

(5) Troškove građenja priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

(6) Osoba koja izvede priključak odnosno prilaz na nerazvrstanu cestu protivno odredbama ovoga članka, kako i osoba koja se služi priključkom odnosno prilazom izvedenim

protivno odredbama ovoga članka, nema pravo od Općine potraživati naknadu štete nastale korištenjem toga priključka odnosno prilaza.

Prilagođavanje priključka i prilaza

Članak 19.

(1) Ako priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu zbog povećanog prometa ili korištenja za drukčiji promet nego što je bio uzet u obzir prilikom izdavanja suglasnosti za njegovu izgradnju više nije odgovarajući, Jedinostveni upravni odjel rješenjem će zahtijevati prilagođavanje priključka i prilaza izmijenjenim uvjetima (rekonstrukciju).

(2) Troškove prilagođavanja priključka, odnosno prilaza snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Ukidanje priključka

Članak 20.

(1) Jedinostveni upravni odjel može zahtijevati odgovarajuće prilagođavanje priključka ili prilaza na nerazvrstanu cestu, odrediti zabranu korištenja priključka i prilaza ili njegovu ukidanje ako isti nije održavan sukladno uvjetima i suglasnosti iz članka 18. stavka 1. i 2. ove Odluke, ili je izgrađen bez suglasnosti, ili ako nije prilagođen sukladno članku 19. ove Odluke.

(2) Troškove za izvođenje mjere iz stavka 1. ovoga članka snosi nositelj prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Preglednost na nerazvrstanoj cesti

Članak 21.

(1) U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, križanja nerazvrstane ceste s javnom cestom u razini ili u unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smiju se saditi drveće i grmlje, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanoj cesti.

(2) Vlasnik ili posjednik zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužan je na zahtjev jedinstvenog upravnog odjela otkloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila nerazvrstane ceste.

(3) Ako vlasnik, odnosno korisnik ili posjednik zemljišta ne postupi sukladno odredbi stavka 2. ovoga članka, osigurati će se izvođenje tih radova na teret vlasnika, korisnika ili posjednika zemljišta.

Obavljanje radova na nerazvrstanoj cesti

Članak 22.

(1) Na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje, ukoliko za to ne postoji prethodno pisano odobrenje Jedinostvenog upravnog odjela.

(2) Odobrenje Jedinog upravnog odjela u smislu stavka 1. ovoga članka izdaje se naročito za:

- zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
- prekopavanje i/ili prokop nerazvrstane ceste radi popravka, prelaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

(3) Pravna ili fizička osoba dužna je radi ishoda odobrenja iz stavka 1. i 2. ovoga članka Jedinom upravnom odjelu podnijeti pisani zahtjev, o čemu Jedinostveni upravni odjel donosi rješenje.

Članak 23.

(1) Nerazvrstana cesta može se zauzeti radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i dugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično.

(2) Nerazvrstana cesta može se privremeno zauzeti i za parkiranje reportažnih, mjernih i sličnih specijalnih vozila.

(3) Za zauzimanje nerazvrstane ceste iz stavka 1. i 2. ovoga članka plaća se naknada.

(4) Visinu naknade za zauzimanje nerazvrstane ceste utvrđuje Načelnik na prijedlog Jedinog upravnog odjela.

(5) Iznimno od odredbe članka 22. ove Odluke, za privremeno zauzimanje nerazvrstane ceste koje ukupno traje do jednog sata, pravna ili fizička osoba nije dužna ishoditi pisano odobrenje Jedinog upravnog odjela.

(6) U slučaju iz stavka 5. ovoga članka, osoba koja je privremeno zauzela nerazvrstanu cestu obvezna je o tome obavijestiti Jedinostveni upravni odjel i Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijsku upravu Splitsko-dalmatinsku.

Članak 24.

(1) Nerazvrstana cesta može se prekopavati radi izvođenja radova na popravcima, prelaganju ili ugradnji komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

(2) Pod prekopavanjem, u smislu stavka 1. ovoga članka, razumijeva se izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji se sastoje od razbijanja i uklanjanja kolničke konstrukcije, iskopa materijala iz temeljnog tla ili iz nasipa, uklanjanja odnosno postavljanja vodova, nasipavanja i zbijanja nasutog materijala te obnove kolničke konstrukcije nakon prekopavanja.

(3) Za prekopavanje iz stavka 1. i 2. ovoga članka plaća se naknada.

(4) Visinu naknade iz stavka 3. ovoga članka utvrđuje Načelnik na prijedlog Jedinog upravnog odjela.

Članak 25.

(1) Investitori radova iz članka 24. ove Odluke, dostavljaju Jedinostvenom upravnom odjelu godišnji plan prekopavanja nerazvrstanih cesta, najkasnije do 1. ožujka za tekuću kalendarsku godinu.

(2) Sva prekopavanja nerazvrstanih cesta moraju biti usklađena s planovima gradnje i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta na području Općine.

(3) Prekopavanje nerazvrstanih cesta nije dozvoljeno obavljati na području odvijanja većih manifestacija u Općini za vrijeme trajanja tih manifestacija.

Članak 26.

(1) Rješenje kojim se daje odobrenje za prekopavanje nerazvrstane ceste, u smislu članka 22. ove Odluke, sadrži naročito:

- mjesto i vrijeme izvođenja radova na prekopavanju,
- privremenu regulaciju prometa,
- uvjete izvođenja radova i sanacije u skladu s pravilima struke,
- mjere zaštite sudionika u prometu,
- druge bitne elemente koji utječu na uređenu zelenu površinu zahvaćenu prekopavanjem nerazvrstane ceste, na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini mjesta prekopavanja,
- iznos naknade za prekopavanje te rok plaćanja.

(2) Vrijeme prekopavanja utvrđuje se, u pravilu, kao vrijeme u kojem će izvođenje radova na prekopavanju u što manjoj mjeri otežati odvijanje i protočnost prometa te odvijanje lokalnih manifestacija (dani koje Općina svečano obilježava).

(3) Investitor je dužan najmanje tri dana prije početka izvođenja radova na prekopavanju izvijestiti Jedinostveni upravni odjel i druge subjekte određene u rješenju iz stavka 1. ovoga članka, o danu početka izvođenja radova.

(4) Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje) postavlja i uklanja investitor, na temelju odobrenog prometnog elaborata.

Članak 27.

(1) Investitor je dužan po završetku radova na prekopavanju nerazvrstane ceste bez odgode o tome izvijestiti Jedinostveni upravni odjel i nerazvrstanu cestu dovesti u prvobitno stanje.

(2) Jedinostveni upravni odjel vodi brigu da radovi u svezi dovođenja nerazvrstane ceste u prvobitno stanje budu izvedeni sukladno pravilima struke.

(3) Investitor jamči za kvalitetu izvršenih radova na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje za razdoblje od najmanje dvije godine od dovršetka tih radova.

(4) Jedinostveni upravni odjel vodi očevidnik o danim odobrenjima za prekopavanje nerazvrstane ceste.

(5) Jedinostveni upravni odjel prati stanje kvalitete izvršenih radova na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje tijekom cijelog razdoblja jamstvenog roka iz stavka 3. ovoga članka.

(6) Ako Jedinostveni upravni odjel utvrdi da radovi na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje nisu izvršeni kvalitetno i u skladu sa pravilima struke, zahtijevat će od investitora da ih ponovo izvrši te da nadoknadi time nastalu štetu.

Članak 28.

Iznimno od odredbe članka 22. ove odluke, investitori komunalnih, vodnih i energetskih građevina kao i građevina elektroničkih komunikacija i povezane opreme, nisu dužni ishoditi od Jedinostvenog upravnog odjela prethodno pisano odobrenje za prekopavanje nerazvrstane ceste, ako je uslijed oštećenja na uređajima i instalacijama ugrađenim u nerazvrstanu cestu, neposredno ugrožena sigurnost prometa odnosno život i zdravlje građana ili bi mogla nastati veća gospodarska šteta (hitne intervencije).

Članak 29.

(1) U vremenskom razdoblju od 15. lipnja do 15. rujna svake kalendarske godine, u pravilu, nije dozvoljeno zauzimanje ili prekopavanje nerazvrstane ceste, osim u naročito opravdanim slučajevima na temelju prethodne pisane suglasnosti načelnika, a sukladno Odluci o zabrani izvođenja radova na području Općine Šolta u određenom vremenskom razdoblju.

(2) Odredba stavka 1. ovoga članka ne odnosi se na hitne slučajeve radi otklanjanja kvarova, većih šteta i opasnosti po život ljudi i imovinu.

(3) Novoizgrađenu ili rekonstruiranu nerazvrstanu cestu zabranjeno je prekopavati najmanje pet godina računajući od dana asfaltiranja.

(4) Iznimno od odredbe stavka 3. ovoga članka Načelnik može, u naročito opravdanim slučajevima, odobriti prekopavanje nerazvrstane ceste prije isteka roka od pet godina, pod uvjetom da investitor obnovi cijelu kolničku konstrukciju nerazvrstane ceste.

Članak 30.

(1) Ako se na nerazvrstanoj cesti izvode ili izvedu radovi ili radnje koji mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurnost prometa na njoj, pravne, odnosno fizičke osobe kojima su povjereni poslovi održavanja nerazvrstanih cesta su dužne po nalogu Jedinostvenog upravnog odjela poduzeti sve mjere za otklanjanje opasnosti od oštećenja nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj.

(2) U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka, Jedinostveni upravni odjel je ovlašten obustaviti radove i/ili naložiti plaćanje troškova nastalih poduzimanjem mjera iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Troškove poduzimanja mjera iz stavka 1. ovoga članka snosi izvođač radova, odnosno naručitelj radova, odnosno osobe koje izvode radnje na nerazvrstanoj cesti.

Članak 31.

(1) Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti investitor je dužan osigurati pješački promet i promet vozila, uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i ulegnuća većih od 5 cm i slično) u skladu s propisima.

(2) Investitor je odgovoran za svaku štetu koja nastane trećim osobama uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i njihovog zauzimanja.

Članak 32.

Sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanim cestama mogu se održavati pod uvjetima i na način utvrđen zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama i općima aktima Općine.

Objekti, uređaji i instalacije uz nerazvrstanu cestu

Članak 33.

(1) Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija uz nerazvrstanu cestu na kojima je došlo do oštećenja zbog kojih može nastati neposredna opasnost za nerazvrstanu cestu i sudionike u prometu i okoliš dužan je o tome obavijestiti Općinu i Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove.

(2) Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija iz stavka 1. ovoga članka mora odmah otkloniti oštećenja na njima radi otklanjanja opasnosti od štete i o tome obavijestiti Općinu i ministarstvo nadležno za unutarnje poslove.

(3) Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija iz stavka 1. ovoga članka obvezan je naknaditi štetu i troškove koji su uslijed oštećenja instalacija i uređaja prouzročeni nerazvrstanoj cesti.

Zatvaranje nerazvrstane ceste

Članak 34.

(1) Općina je ovlaštena u opravdanim slučajevima zatvoriti nerazvrstanu cestu za promet.

(2) Pod zatvaranjem nerazvrstane ceste smatra se uspostava zabrane ili ograničenja prometa svih ili pojedinih vrsta vozila na određenoj nerazvrstanoj cesti ili dijelu nerazvrstane ceste za određene dane ili u određenom vremenskom razdoblju.

(3) Opravdani slučajevi za zatvaranje nerazvrstane ceste su:

- izvođenje radova redovnog i izvanrednog održavanja te rekonstrukcije nerazvrstane ceste koje nije moguće izvesti bez zatvaranja nerazvrstane ceste;
- izvođenje drugih radova ili obavljanje aktivnosti na ili uz nerazvrstanu cestu koje utječu na sigurnost odvijanja prometa odnosno koje nije moguće izvesti bez zatvaranja nerazvrstane ceste;
- zbog prometne nesreće, odrona ili pada kamenja i stijena, stabala, snježnih lavina ili drugog izvanrednog događaja;
- iznenadno oštećenje kolnika, cestovnog trupa, mostova, propusta, tunela, cestovnih objekata i građevina te ostalih dijelova nerazvrstane ceste zbog kojih je ugrožena sigurnost odvijanja prometa;
- vremenske pojave koja bitno utječu na sigurnost odvijanja prometa kao što je olujni vjetar, ledena kiša, snijeg nošen olujnim vjetrom koji stvara snježne zapuhe, obilna i dugotrajna kiša koja izaziva bujično tečenje vode ili izlivanje vodotoka iz korita preko kolnika;
- požari uz nerazvrstanu cestu;
- elementarne nepogode.

(4) Osim slučajeva navedenih u stavku 1. ovoga članka, opravdani slučaj za zatvaranje nerazvrstane ceste i preusmjeravanje prometa smatra se i drugi predviđeni događaj koji utječe na sigurnost i protočnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

Članak 35.

(1) Zatvaranje nerazvrstane ceste, u opravdanom slučaju, može zatražiti i druga pravna ili fizička osoba (u daljnjem tekstu: podnositelj zahtjeva) podnošenjem zahtjeva Općini.

(2) Zahtjev iz stavka 1. ovoga članka mora sadržavati podatke o lokaciji, vrsti i količini radova zbog kojih se predlaže zatvaranje nerazvrstane ceste te način izvođenja i vrijeme trajanja radova, kao i prometni elaborat.

Članak 36.

U postupku rješavanja zahtjeva iz članka 35. ove Odluke Općina će:

- ocijeniti razloge i opravdanost zatvaranja nerazvrstane ceste;
- preispitati mogućnosti za preusmjeravanje prometa na druge ceste.

Članak 37.

O zatvaranju nerazvrstane ceste mora se obavijestiti nadležna policijska uprava i javnost.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema, turistička i ostala signalizacija**Članak 38.**

(1) Prometni znakovi, signalizacija i oprema te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na nerazvrstanoj cesti na temelju prometnog elaborata.

(2) Za nerazvrstane ceste koje su izgrađene do stupanja na snagu Zakona o cestama, a nemaju prometni elaborat, mjerodavno je postojeće stanje prometne signalizacije i opreme.

(3) Prometni elaborat prilaže se u postupcima ishoda akata za građenje, rekonstrukciju i održavanje nerazvrstanih cesta te suglasnosti na temelju Zakona o cestama i ove Odluke.

Izvanredni prijevoz**Članak 39.**

(1) Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti, sama ili zajedno s teretom, moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, izvanredni prijevoz je moguć na temelju dozvole za izvanredni prijevoz kojom se utvrđuju uvjeti i način njegovog obavljanja te iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza.

(3) Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz mora udovoljiti zahtjevima tehničke ispravnosti sukladno propisima kojima se regulira sigurnost prometa na cestama.

(4) Dozvolu za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti su smislu stavka 2. ovoga članka izdaje Jedinostveni upravni odjel.

(5) Ako se izvanredni prijevoz treba obaviti na javnoj cesti i na nerazvrstanoj cesti, dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

(6) O izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz, Jedinostveni upravni odjel je dužan obavijestiti Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske, Policijsku upravu Splitsko-dalmatinsku.

(7) Uvjete i način obavljanja izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti te uvjete i postupak za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti utvrđuje se primjenom propisa za javne ceste.

Troškovi izvanrednog prijevoza

Članak 40.

(1) Troškove izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti koji se odnose na troškove postupka izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz, troškove poduzimanja posebnih mjera koje se moraju provesti radi sigurnosti izvanrednog prijevoza (podupiranje i ojačanje mostova i drugih objekata, pratnja i drugo) i naknadu za izvanredni prijevoz plaća prijevoznik.

(2) Visinu i način plaćanja troškova iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje Načelnik.

(3) Sredstva naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti uplaćuju se u korist proračuna Općine.

Kontrola vozila koje obavlja prijevoz

Članak 41.

(1) Ako se kontrolom utvrdi da se izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti obavlja bez dozvole odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i dimenzije vozila premašuju dozvolom utvrđene iznose, izvanredni prijevoz može se nastaviti tek nakon pribavljanja odgovarajuće dozvole i plaćanja naknade za izvanredni prijevoz odnosno nakon odgovarajućeg usklađenja sa propisanim osovinskim opterećenjem, ukupnom masom i dimenzijom vozila.

(2) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, prijevoznik je dužan uz troškove kontrole platiti i naknadu za izvanredni prijevoz za prijeđeni put do mjesta kontrole odnosno do mjesta usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila, kao i nadoknaditi svu time prouzročenu štetu na nerazvrstanoj cesti.

NADZOR

Članak 42.

(1) Nadzor nad primjenom ove Odluke obavlja komunalni redar Općine Šolta.

(2) U obavljanju nadzora iz stavka 1. ovog članka, komunalni redar ovlašten je:

a) pregledati:

1. nerazvrstanu cestu sa stajališta građevinske i prometne ispravnosti i sigurnosti prometa,
2. poslove održavanja nerazvrstanih cesta,
3. radove koji se obavljaju uz nerazvrstane ceste,
4. radove na nerazvrstanim cestama koji se ne smatraju poslovima održavanja,
5. tehničku dokumentaciju (projekte) za izvanredno održavanje,
6. poduzimanje mjera za zaštitu nerazvrstanih cesta,

b) narediti:

1. uklanjanje uočenih nedostataka na nerazvrstanim cestama zbog kojih je ugrožena ili bi mogla biti ugrožena sigurnost prometa ili stabilnosti ceste,
 2. uklanjanje uočenih nedostataka na cestovnim objektima zbog kojih je ugrožena stabilnosti ili vijek trajanja objekta,
 3. privremenu obustavu radova ili radnji što se izvode suprotno odredbama ove Odluke, suprotno uvjetima iz rješenja odnosno suglasnosti za radove ili radnje na nerazvrstanoj cesti te suprotno tehničkim propisima, standardima i normativima s područja cestovne infrastrukture,
 4. uklanjanje zapreka i drugih predmeta koji sprječavaju odvijanje prometa na nerazvrstanoj cesti,
 5. vraćanje zaposjednutog dijela nerazvrstane ceste u prijašnje stanje,
 6. prestanak i uklanjanje drugog ometanja slobodnog korištenja nerazvrstane ceste,
 7. poduzimanje mjera za žurno sprječavanje nastanka ili uklanjanja posljedica nastale štete uzrokovane djelovanjem više sile iz zbog drugih opasnosti,
- c) izdati rješenje, pokrenuti prekršajni postupak, izdati obvezni prekršajni nalog i izreći novčanu kaznu

(3) Pravne i fizičke osobe dužne su komunalnom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora i na njegov zahtjev u ostavljenom roku dostaviti podatke, očitovanja i dokumentaciju koja je potrebna za obavljanje nadzora.

(4) Komunalni redar može usmeno narediti uklanjanje nedostataka koji izazivaju neposrednu opasnost za život i zdravlje ljudi i imovine. Komunalni redar dužan je za usmene naloge iz ovog stavka donijeti rješenje u pisanom obliku, najkasnije u roku 24 sata od izdavanja usmenog naloga.

PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 43.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

- se ne pridržava odredbe članka 10. stavka 1. ove Odluke
- se ne pridržava odredbe članka 16. stavka 2. i 3. ove Odluke
- ne plati naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste iz članka 17. stavak 2. ove Odluke
- se ne pridržava odredbe članka 18. stavak 2. i 3. ove Odluke
- se ne pridržava odredbe članka 21. stavka 1. ove Odluke
- se ne pridržava odredbe članka 22. stavak 1. i 2. ove Odluke
- ne plati naknadu za zauzimanje nerazvrstane ceste iz članka 23. stavak 3. ove Odluke
- ne plati naknadu za prekopavanje nerazvrstane ceste iz članka 24. ove Odluke
- se ne pridržava odredbi članka 26. ove Odluke
- se ne pridržava odredbi članka 27. ove Odluke
- se ne pridržava odredbe članka 31. stavka 1. ove Odluke
- se ne pridržava odredbe članka 33. stavak 2. ove Odluke
- postupi suprotno odredbi članka 35. stavak 1. ove Odluke

- obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole, ili suprotno uvjetima iz dozvole iz članka 39. stavak 2. ove Odluke
- ne plati troškove izvanrednog prijevoza i naknadu za izvanredni prijevoz iz članka 40. stavak 1. ove Odluke

(2) Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka kaznit će se fizička osoba-obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna.

(3) Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 44.

Ova odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Službenom glasniku Općine Šolta«.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE ŠOLTA

KLASA:021-05/15-01/07

URBROJ:2181/03-01-15-2

Grohote,17.07.2015.

Predsjednik Općinskog vijeća

Ante Ruić, v.r.

Na temelju članka 56. stavka 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu ("Narodne novine" 82/13) i članka 30. Statuta Općine Šolta („Službeni glasnik“ br. 4/13, 7/13, 12/13,16/13), Općinsko vijeće Općine Šolta, na 31. sjednici dana 17. 07. 2015. godine, donijelo je

ODLUKU O AUTOTAKSI PRIJEVOZU

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se odlukom uređuju uvjeti, organizacija i način obavljanja autotaksi prijevoza na području Općine Šolta.

Članak 2.

Autotaksi prijevoz se obavlja sukladno zakonu kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu (u daljnjem tekstu: Zakon) i ovom odlukom.

Članak 3.

U smislu ove odluke, pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

1. "autotaksi prijevoz" je djelatnost prijevoza putnika koja se obavlja osobnim automobilom ako se putnik ili skupina putnika uzimaju na jednom mjestu a prijevoz obavlja na temelju jedne narudžbe i uz jedno plaćanje za obavljeni prijevoz,

2. "autotaksi prijevoznik" je pravna ili fizička osoba koja ima dozvolu za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza,

3. "autotaksi vozilo" je osobni automobil namijenjen za obavljanje autotaksi prijevoza, a ispunjava uvjete određene propisom kojim se utvrđuju posebni uvjeti za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe te ovom odlukom,

4. "dozvola" je akt koji za svako pojedino vozilo izdaje Jedinostveni upravni odjel, a na temelju kojeg se obavlja autotaksi prijevoz na području Općine Šolta ,

5. "izvod iz licencije" je isprava koju izdaje Ured državne uprave – Služba za gospodarstvo za svako pojedino autotaksi vozilo a sadrži podatke o: izdavatelju, prijevozniku, broju obrtnice odnosno matičnom broju sudskog registra, broju licencije i datumu važenja licencije, registarskoj oznaci, marki i tipu vozila, vrsti prijevoza koja se vozilom može obavljati, datumu izdavanja izvoda, žigu i potpisu,

6. "licencija za obavljanje autotaksi prijevoza" je akt kojim se odobrava obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza što ga izdaje Ured državne uprave – Služba za gospodarstvo sukladno odredbama zakona kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu,

7. "vozač autotaksi vozila" je osoba koja upravlja autotaksi vozilom i ispunjava zakonom propisane uvjete za vozača autotaksi vozila.

II. DOZVOLA

Članak 4.

Autotaksi prijevoz na području Općine Šolta može obavljati pravna ili fizička osoba na temelju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza (u daljnjem tekstu: dozvola).

Mjerila na temelju kojih se utvrđuje broj autotaksi vozila za područje Općine Šolta su slijedeća:

- broj stanovnika Općine Šolta
- broj noćenja turista u Općini Šolta

Podaci za utvrđivanje mjerila iz stavka 1. ovog članka pribavljaju se od Državnog zavoda za statistiku i Turističke zajednice Opine Šolta.

Broj dozvola za područje Općine Šolta sukladno stavku 2. ovog članka utvrđuje se u omjeru jedno vozilo na 1000 stanovnika.

Općina Šolta, Jedinostveni upravni odjel može izdati najviše do 5 dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza poštujući mjerila iz stavka 2. ovog članka.

Jednom autotaksi prijevozniku može se izdati samo jedna dozvola i to za jedno vozilo.

Članak 5.

Dozvola se izdaje na vrijeme od pet godina.

Dozvola nije prenosiva i može je koristiti samo autotaksi prijevoznik kojem je izdana.

Jedinostveni upravni odjel vodi upisnik izdanih dozvola.

Za izdavanje dozvole plaća se naknada Općini Šolta.

Oblik i sadržaj dozvole, visinu naknade za izdavanje dozvole te sadržaj i način vođenja upisnika izdanih dozvola propisuje načelnik Općine Šolta (u daljnjem tekstu: načelnik).

Autotaksi prijevoznik je dužan najkasnije u roku od 30 dana od dana izdavanja dozvole započeti s obavljanjem autotaksi prijevoza.

Članak 6.

Dozvolu iz članka 4. stavka 1. ove odluke izdaje Jedinostveni upravni odjel na temelju javnog poziva za podnošenje zahtjeva za izdavanje dozvola za autotaksi prijevoz što ga objavljuje načelnik na službenim internetskim stranicama Općine Šolta i na oglasnim pločama po mjestima na otoku.

Javni poziv sadrži:

- broj dozvola koji se izdaje,
- uvjete za izdavanje dozvole,
- vrijeme za koje se izdaje dozvola,
- iznos naknade za izdavanje dozvola,
- naznaku da je prijevoznik dužan u zahtjevu navesti broj dozvola izdavanje kojih zahtjeva,

- rok za podnošenje zahtjeva,
- kome se zahtjev podnosi,
- isprave kojima podnositelj zahtjeva dokazuje da ispunjava uvjete za obavljanje autotaksi prijevoza,
- te druge obavijesti.

Ako je podnesen veći broj zahtjeva od broja dozvola koje se izdaju, prednost pri odabiru ima pravna ili fizička osoba koja uz ispunjavanje uvjeta za izdavanje dozvole ispunjava i jedan od dodatnih uvjeta po sljedećem redoslijedu:

- prijavljeno prebivalište na području Općine Šolta duže od jedne godine,
- ima u vlasništvu ili leasingu vozilo novije godine proizvodnje,
- ima u vlasništvu ili leasingu vozilo koje je ekološki prihvatljivije (hibridno ili električno vozilo).

Ako i nakon primjene uvjeta iz stavka 3. ovoga članka broj podnesenih zahtjeva bude veći od broja dozvola, prednost ima pravna ili fizička osoba čiji je zahtjev ranije zaprimljen.

Zahtjevi se zaprimaju od dana objave javnog poziva, osim ako javnim pozivom nije drugačije određeno.

Članak 7.

Podnositelj zahtjeva dužan je uz pisani zahtjev priložiti isprave iz koje proizlazi da ispunjava sljedeće uvjete:

- ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza, kao i pripadajuće izvode licencija za svako vozilo,
- ima u vlasništvu, u zakupu ili leasingu vozilo koje ispunjava uvjete propisane ovom odlukom i posebnim propisima kojima se uređuje javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe,

- ima izvješće državnog zavoda za mjeriteljstvo o ispitivanju taksimetra,
- nema nepodmirene obveze plaćanja dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje,

- nema nepodmirenih dospjelih obveza prema Općini Šolta po bilo kojem osnovu,
- nije kažnjavana,
- ima položen ispit, odnosno ima zaposlenog vozača s položenim ispitom o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima Općine Šolta (u daljnjem tekstu: poseban ispit za vozača autotaksi vozila).

- nije mu dozvola prestala važiti prije vremena na koje je izdana iz razloga što iz neopravdanih razloga nije obavljao autotaksi prijevoz na temelju izdane dozvole uzastopno 90 dana.

Podnositelj zahtjeva je dužan uz zahtjev priložiti i cjenik usluge autotaksi prijevoza koji će primjenjivati nakon izdavanja dozvole.

Ako podnositelj zahtjeva ne ispunjava uvjete za izdavanje dozvola, Jedinствeni upravni odjel donijet će rješenje o odbijanju zahtjeva.

Članak 8.

U slučaju promjene podataka na temelju kojih je izdana dozvola, autotaksi prijevoznik dužan je u roku od 8 dana od dana promjene podataka podnijeti zahtjev za izdavanje nove dozvole Jedinствenom upravnom odjelu.

Općinsko upravno tijelo iz stavka 1. ovoga članka izdat će autotaksi prijevozniku novu dozvolu s rokom važenja koji mu je bio utvrđen dozvolom prije promjene podataka.

Članak 9.

Dozvola prestaje važiti prije isteka vremena na koje je izdana u sljedećim slučajevima:

- na zahtjev autotaksi prijevoznika,
- ako autotaksi prijevoznik prestane ispunjavati bilo koji od uvjeta iz članka 7. stavka 1. ove odluke,
- ako se utvrdi da je dozvola izdana na temelju neistinitih podataka,
- prestankom važenja licencije,
- prestankom pravne osobe ili smrću fizičke osobe autotaksi prijevoznika,
- ako autotaksi prijevoznik iz neopravdanih razloga ne obavlja autotaksi prijevoz na temelju izdane dozvole uzastopno 90 dana,
- ako autotaksi prijevoznik ne obavlja prijevoz sukladno odredbama zakona, drugih propisa i ove odluke.

Autotaksi prijevoznik u slučajevima iz stavka 1. ovoga članka nema pravo na povrat naknade za izdavanje dozvole.

Rješenje o prestanku važenja dozvole u slučajevima iz stavka 1. ovoga članka donosi Jedinствeni upravni odjel.

Članak 10.

Autotaksi prijevoznik može podnijeti Jedinствenom upravnom odjelu zahtjev za obnovu dozvole najkasnije tri mjeseca prije isteka njezina važenja.

Zahtjev za obnovu dozvole mora sadržavati dokumentaciju propisanu člankom 7. ove odluke.

Jedinствeni upravni odjel odobrit će zahtjev za obnovu dozvole ako autotaksi prijevoznik u cijelosti ispunjava uvjete za dobivanje dozvole propisane člankom 7. ove odluke.

Članak 11.

Jedinствeni upravni odjel rješenjem će odbiti zahtjev za obnovu dozvole ako:

1. autotaksi prijevoznik ne ispunjava uvjete za izdavanje dozvole iz članka 7. ove odluke,
2. autotaksi prijevoznik iz neopravdanih razloga nije obavljao autotaksi prijevoz za koji traži obnovu u razdoblju od 90 dana uzastopno ili ako se nije pridržavao uvjeta za obavljanje autotaksi prijevoza propisanih ovom odlukom,
3. autotaksi prijevoznik u razdoblju važenja dozvole više od dva puta prekršio odredbe ove odluke, zakona i drugih propisa koji se odnose na autotaksi prijevoz, što se utvrđuje na osnovi evidencije koju vode tijela koja provode nadzor sukladno zakonu kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu te pravomoćnih presuda sudbenih tijela.

III. NAČIN OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 12.

Autotaksi prijevoz obavlja se u vremenu od 00:00 do 24:00 sata i obavlja ga vozač autotaksi vozila (u daljnjem tekstu: vozač).

Vozač može primiti putnike na autotaksi stajalištu, na cesti ili na mjestu koje je pozivom radiovezom ili nekom drugom telekomunikacijskom vezom odredio putnik pod uvjetom da je zaustavljanje autotaksi vozila (u daljnjem tekstu: vozilo) dopušteno prometnim propisima.

Članak 13.

Na autotaksi stajalištu vozila stoje prema redosljedu dolaska na stajalište.

Usluge prijevoza pružit će vozač kojeg odabere putnik.

Ako vozač kojeg odabere putnik ne može primiti putnika na stajalištu, mora napustiti svoje mjesto na stajalištu i zauzeti mjesto na začelju, a uslugu prijevoza pružit će drugi vozač kojeg odabere putnik.

Članak 14.

Vozač je dužan ulaskom putnika u vozilo uključiti taksimetar.

Članak 15.

Vozač je dužan prijevoz obaviti najkraćim putom ili putom koji mu odredi putnik ako je to dopušteno prometnim propisima.

Vozač je dužan prijevoz obaviti bez obzira na duljinu vožnje.

Putnik može odobriti vozaču da uz njega primi i druge putnike. Kad se odjednom prevozi više putnika, usluga se naplaćuje samo jedanput.

Kad jedan od putnika napusti vozilo i plati prijevoz, nastavak vožnje smatra se novom vožnjom te se taksimetar ponovno uključuje.

Članak 16.

Vozač je dužan naručeni prijevoz dovršiti dolaskom na odredište koje određuje putnik te izdati račun za obavljeni prijevoz sukladno posebnim propisima.

Račun sadrži sljedeće podatke:

- naziv, sjedište/prebivalište autotaksi prijevoznika te njegov OIB,
- ime i prezime vozača,
- evidencijski broj prijevoznika,
- registraciju vozila,
- datum i vrijeme vožnje,
- polazište i odredište,
- novčani iznos naknade s oznakom "plaćeno",
- pečat autotaksi prijevoznika i potpis vozača ako ne postoji pisač za ispis računa.

Vozač koji zbog kvara na vozilu ili drugoga opravdanog razloga ne može dovršiti prijevoz na način iz stavka 1. ovoga članka dužan je putniku osigurati drugi autotaksi prijevoz.

IV. AUTOTAKSI VOZILO

Članak 17.

Vozilo za obavljanje autotaksi prijevoza uz ispunjavanje uvjeta propisanih posebnim propisima mora ispunjavati i sljedeće uvjete:

- da ima ugrađenu svjetleću oznaku "TAXI" na krovu vozila s evidencijskim brojem prijevoznika i vozila, koja mora svijetliti kada je vozilo slobodno za vožnju,
- da ima najmanje pet sjedala, a najviše osam + jedno sjedalo u koje je uključeno i sjedalo vozača,
- da ima radiovezu ili neku drugu telekomunikacijsku vezu,
- da ima ispravan protupožarni aparat.

Vozilo se može koristiti za oglašavanje i za isticanje promidžbenih poruka do najviše 50% ukupne površine vozila (najviše dvije bočne strane vozila ili prednja i stražnja strana vozila). Poruke ne smiju zaklanjati ugrađenu svjetleću oznaku "TAXI" na krovu vozila.

Članak 18.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza u vozilu se mora nalaziti:

- izvod licencije,
- na prednjem staklu s unutarnje desne strane vozila istaknuta važeća dozvola,
- ugovor o radu za zaposlenog vozača,
- potvrda o ispunjavanju posebnih uvjeta za vozilo kojim se obavlja djelatnost prijevoza prema posebnim propisima,
- polica osiguranja od posljedica nesretnog slučaja za sve putnike u vozilu,
- plan općine ili navigacijski uređaj,
- blok račun i pečat ili pisač za ispis računa,
- ovjereni cjenik autotaksi usluge (na hrvatskom i engleskom jeziku).

Cjenik iz stavka 1. alineje 8. ovoga članka mora biti istaknut u vozilu na vidnom mjestu koje će putniku omogućiti da se upozna s njegovim sadržajem prije ulaska u autotaksi vozilo.

Članak 19.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza vozilo mora biti uredno i čisto.

V. AUTOTAKSI VOZAČ

Članak 20.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza vozač mora biti uredno odjeven, kulturno se odnositi prema putnicima i ne smije pušiti u vozilu za vrijeme vožnje.

Vozaču nije dopušteno obavljati autotaksi prijevoz pod utjecajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava.

Članak 21.

Vozač je dužan uz putnika primiti i njegovu prtljagu.

Vozač može uz putnika primiti i njegove kućne ljubimce.

Članak 22.

Vozač ne smije prevoziti djecu mlađu od šest godina bez pratnje odrasle osobe.

Vozač je dužan pri prijevozu djece poštivati odredbe propisa o sigurnosti prometa na cestama kojima se regulira prijevoz djece u motornom vozilu.

Članak 23.

Vozač može odbiti prijevoz ako:

- je putnik pod utjecajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava,
- postoji opravdana opasnost da bi putnik mogao ugroziti njegovu sigurnost,
- postoje drugi opravdani razlozi.

Članak 24.

Nakon završetka vožnje vozač je dužan pregledati vozilo, a nađene stvari prijaviti policiji.

Ako se vlasnik stvari nađenih u vozilu ne javi u roku od osam dana, s njima se postupa prema posebnim propisima.

VI. AUTOTAKSI STAJALIŠTE**Članak 25.**

Autotaksi stajalište je posebno izgrađena i označena prometna površina, određena za zaustavljanje vozila, koja omogućava siguran ulazak putnika.

Lokaciju autotaksi stajališta i broj stajališnih mjesta na istima utvrđuje zaključkom načelnik.

Članak 26.

Na autotaksi stajalištu ne smije stajati više vozila nego što ima obilježenih mjesta za vozila.

Članak 27.

Troškove izgradnje i održavanja autotaksi stajališta snosi Općina Šolta.

VII. CIJENA AUTOTAKSI PRIJEVOZA**Članak 28.**

Najviša cijena autotaksi prijevoza utvrđuje se za:

- početak vožnje u iznosu od 20,00 kuna,
- vožnju po kilometru u iznosu od 10,00 kuna,
- vrijeme čekanja po satu u iznosu od 150,00 kune,
- prijevoz prtljage po komadu u iznosu od 2,50 kune.

Cijene iz stavka 1. ovoga članka mogu se uvećati do 20 posto za vožnju noću od 22:00 do 5:00 sati i vožnju nedjeljom i blagdanom od 00:00 do 24:00 sata.

Članak 29.

Cijenu usluge autotaksi prijevoza iz članka 28. ove odluke utvrđuje prijevoznik cjenikom koji ovjerava nadležno tijelo Općine.

Cjenik iz stavka 1. ovoga članka mora sadržavati:

1. cijenu početka vožnje,
2. cijenu vožnje po kilometru,

3. cijenu čekanja po satu,
4. cijenu prijevoza prtljage po komadu,
5. cijene za vožnju noću od 22:00 do 5:00 sati i vožnju nedjeljom i blagdanom od 00:00 do 24:00 sata.

Usluge autotaksi prijevoza naplaćuje se prema ovjerenom cjeniku iz stavka 1. ovoga članka.

VIII. POSEBAN ISPIT ZA VOZAČA AUTOTAKSI VOZILA

Članak 30.

Kandidat za autotaksi vozača dužan je položiti poseban ispit za vozača autotaksi vozila.

Ispit se polaže pred komisijom koju imenuje načelnik.

Ispitna komisija je sastavljena od predsjednika i dvaju članova te njihovih zamjenika.

Program ispita za vozača autotaksi vozila, način provjere znanja kao i ostala pitanja u vezi s polaganjem ispita propisuje načelnik.

O položenom ispitu izdaje se uvjerenje.

Stručne i tehničke poslove za ispitnu komisiju obavlja Jedinstveni upravni odjel.

IX. NADZOR

Članak 31.

Nadzor nad primjenom ove odluke provodi sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu Inspekcija cestovnog prometa, Državni inspektorat i komunalni redari.

U obavljanju poslova nadzora komunalni redar ovlašten je:

- rješenjem narediti uklanjanje nedostataka što se odnose na propisani izgled i opremu vozila,

- pokrenuti prekršajni postupak,
- izdati obvezni prekršajni nalog,
- izreći novčanu kaznu.

Općinsko tijelo nadležno za poslove komunalnog redarstva vodi evidenciju o počinjenim prekršajima i izrečenim novčanim kaznama autotaksi prijevozniku, odnosno vozaču zaposlenom kod autotaksi prijevoznika.

X. NOVČANE KAZNE

Članak 32.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 6.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. postupa suprotno članku 5. stavku 2. ove odluke,
2. postupa suprotno članku 16. stavicima 1. i 2. ove odluke,
3. postupa suprotno članku 17. stavku 1. alinejama od 2. do 6. i stavku 2. ove odluke,
4. prevozi bez pratnje djecu mlađu od šest godina (članak 22. ove odluke).

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.500,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počinu prekršaj iz stavka 1. ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja počinu prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 33.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 4.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. u određenom roku ne podnese zahtjev za izdavanje nove dozvole jedinstvenom upravnom odjelu (članak 8. stavak 1.),
2. ne obavlja autotaksi prijevoz u skladu s člankom 15. ove odluke,
3. u slučaju kvara na vozilu ili drugoga opravdanog razloga ne osigura putniku drugi autotaksi prijevoz (članak 16. stavak 3. ove odluke),
4. u vozilu za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza nema sve što je propisano člankom 18. ove odluke,
5. postupa suprotno članku 24. ove odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 800,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 3.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.

Novčanom kaznom u iznosu od 800,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja počini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 34.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.500,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. ne prima putnike u skladu s člankom 12. stavkom 2. ove odluke,
2. postupa suprotno članku 13. ove odluke,
3. vozilo nije uredno i čisto (članak 19. ove odluke),
4. vozač postupa suprotno članku 20. stavku 1. ove odluke,
5. vozač postupa suprotno članku 21. stavku 1. ove odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 700,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 400,00 do 1.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.

Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 700,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja počini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 35.

Komunalni redar može naplaćivati novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, bez prekršajnog naloga, uz izdavanje potvrde sukladno zakonu i ovoj odluci.

Ako počinitelj prekršaja ne pristane platiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, izdat će mu se obvezni prekršajni nalog s uputom da novčanu kaznu mora platiti u roku od osam dana od dana uručenja, odnosno dostave, prekršajnog naloga.

XI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**Članak 36.**

Autotaksi prijevoznici koji obavljaju autotaksi prijevoz na području Općine Šolta dužni su se uskladiti s odredbama ove odluke i dostaviti svu potrebnu dokumentaciju najkasnije do 31. prosinca 2015. godine.

U slučaju neispunjenja obveze iz stavka 1. ovog članka autotaksi prijevozniku dozvola prestaje važiti .

Članak 37.

Načelnik će akte iz svoje nadležnosti propisane ovom odlukom uskladiti u roku od šezdeset dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

Članak 38.

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje važiti Odluka o autotaksi prijevozu na području Općine Šolta ("Službeni glasnik Općine Šolta " broj 3/98 i 8/2014).

Članak 39.

Ova odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenom glasniku Općine Šolta“ .

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE ŠOLTA

KLASA:021-05/15-01/07

URBROJ:2181/03-01-15-3

Grohote,17.07.2015.

Predsjednik Općinskog vijeća

Ante Ruić, v.r.

Na temelju članka 35. i 391. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima (»Narodne novine« broj 91/96, 68/ 98, 137/99, 22/00, 114/01, 79/06, 141/06, 146/08, 38/09, 153/ 09 i 143/12) i članka 30. Statuta Općine Šolta („Službeni glasnik“ br. 4/13, 7/13, 12/13,16/13), Općinsko vijeće Općine Šolta, na 31. sjednici dana 17. 07. 2015. godine, donijelo je je

ODLUKU o ukidanju statusa javnog dobra

Članak 1.

Utvrđuje se da nekretnina označena kao čest.zem.417/33 k.o. Grohote upisana u Popis I, ne predstavlja u naravi javno dobro.

Članak 2.

Nekretnina iz članka 1. ove Odluke isključuju se iz opće uporabe kao javno dobro te se temeljem ove Odluke, kao vlasnik na nekretnini navedenoj u članku 1. ove Odluke u zemljišnoj knjizi Općinskog suda u Splitu bezuvjetno upisuje Općina Šolta za cijelo.

Članak 3.

Ovlašćuje se i zadužuje Općinski načelnik da izda u potrebnoj formi tabularnu izjavu podobnu za provedbu upisa promjene statusa predmetne čestice uz istovremenu uknjižbu prava vlasništva iste na ime Općine Šolta za cijelo u zemljišnoj knjizi.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u “Službenom glasniku Općine Šolta”.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE ŠOLTA

KLASA:021-05/15-01/07

URBROJ:2181/03-01-15-4

Grohote,17.07.2015.

Predsjednik Općinskog vijeća

Ante Ruić, v.r.

Na temelju članka 8. Statuta Općine Šolta (»Službeni glasnik Općine Šolta 4/13, 7/13, 12/13 I 16/13) i članka 30. Statuta Općine Šolta (»Službeni glasnik Općine Šolta 4/13, 7/13, 12/13 I 16/13) Općinsko vijeće Općine Šolta na 31. sjednici održanoj 17.07. 2015. godine donosi

ODLUKU
o javnim priznanjima Općine Šolta

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom se uređuju javna priznanja Općine Šolte te uvjeti, postupak način njihove dodjele.

Riječi i pojmovi koji se koriste u ovoj Odluci, a koji imaju rodno značenje, odnose se jednako na muški i ženski rod, bez obzira u kojem su rodu navedeni.

Članak 2.

Radi odavanja priznanja za iznimna postignuća i doprinos od osobitog značenja za razvitak i ugled Općine Šolta iz područja gospodarstva, znanosti, kulture, zdravstva i socijalne skrbi, odgoja i obrazovanja, sporta i tehničke kulture, zaštite okoliša te drugih javnih djelatnosti, Općina Šolta dodjeljuje javna priznanja.

II. VRSTE JAVNIH PRIZNANJA, UVJETI I NAČIN NJIHOVE DODJELE

Članak 3.

Javna priznanja Općine Šolta su:

1. Počasni grananin Općine Šolta;
2. Nagrada Općine Šolta za životno djelo;
3. Nagrada Općine Šolta;
4. Priznanje Općine Šolta.

Članak 4.

Počasnim građaninom Općine Šolta može biti proglašen državljanin Republike Hrvatske ili strani državljanin koji je svojim radom, znanstvenim ili političkim djelovanjem značajno pridonio napretku i promicanju ugleda Općine Šolta, ostvarenju i razvoju demokracije i mira u Republici Hrvatskoj ili svijetu te napretku čovječanstva.

Počašću se ne stječu posebna prava odnosno obaveze i ona se može opozvati, ako se počastvovani pokaže nedostojnim takve počasti.

Počasnim građaninom Općine Šolta ne može biti proglašena osoba koja ima prebivalište u Općini Šolta.

Članak 5.

Nagrada Općine Šolta za životno djelo je javno priznanje koje se dodjeljuje domaćoj fizičkoj osobi za cjelokupno postignuće na unapređivanju znanosti, gospodarstva, zdravstva i socijalne skrbi, sporta, umjetnosti, kulture, odgoja i obrazovanja ili drugih oblika društvenog života, koje predstavlja izuzetan doprinos razvitku i ugledu Općine Šolta.

Članak 6.

Nagrada Općine Šolta za životno djelo dodjeljuje se fizičkoj osobi s prebivalištem u Republici Hrvatskoj za postignuća iz članka 4. ove Odluke.

Godišnje se dodjeljuje jedna Nagrada Općine Šolta za životno djelo.

Iznimno od odredbe stavka 2. ovoga članka, godišnje se mogu dodijeliti najviše dvije Nagrade Općine Šolta za životno djelo.

Članak 7.

Nagrada Općine Šolta je javno priznanje koje se dodjeljuje za dugogodišnji značajan doprinos razvoju i promicanju ugleda i interesa Općine Šolta.

Nagrada Općine Šolta dodjeljuje se domaćoj ili stranoj fizičkoj ili pravnoj osobi za dugogodišnji rad i doprinos u područjima znanosti, gospodarstva, zdravstva i socijalne skrbi, sporta, umjetnosti, kulture, odgoja i obrazovanja, tehničke kulture, ravnopravnosti spolova, promicanja ljudskih prava te u drugim područjima ljudskog života, i to kao:

1. osobna nagrada
2. skupna nagrada

Članak 8.

Priznanje Općine Šolta je javno priznanje koje se dodjeljuje za doprinos i postignuća koja su od osobitog značenja za Općinu Šolta, a ostvarena su tijekom posljednje dvije godine koje prethode godini u kojoj se dodjeljuje nagrada.

Priznanje Općine Šolta dodjeljuje se domaćoj ili stranoj fizičkoj ili pravnoj osobi za postignuća u područjima znanosti, gospodarstva, zdravstva i socijalne skrbi, sporta, umjetnosti, kulture, odgoja i obrazovanja, zaštite okoliša te drugih javnih djelatnosti.

Članak 9.

Istoj fizičkoj ili pravnoj osobi godišnje se može dodijeliti samo jedno javno priznanje Općine Šolta.

III. POSTUPAK PODNOŠENJA PRIJEDLOGA I DODJELE JAVNIH PRIZNANJA

Članak 10.

Odluku o dodjeli javnih priznanja Općine Šolta donosi Općinsko vijeće Općine Šolta (u daljnjem tekstu: Općinsko vijeće) na temelju prijedloga Povjerenstva za dodjelu javnih priznanja Općine Šolta (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo za javna priznanja).

Povjerenstvo za javna priznanja ima predsjednika i četiri člana.

Na rad Povjerenstva za javna priznanja na odgovarajući način se primjenjuju odredbe Poslovnika Općinskog vijeća Općine Šolta koje se odnose na radna tijela.

Članak 11.

Prijedlozi za dodjelu javnih priznanja Općine Šolta podnose se Povjerenstvu za javna priznanja na temelju javnog poziva kojeg kojeg Povjerenstvo za javna priznanja raspisuje na web stranici Općine Šolta najkasnije do 01. lipnja tekuće godine.

Tekst javnog poziva sadrži uvjete za dodjelu javnih priznanja, podatke o dokumentaciji koju je potrebno priložiti uz prijedlog i rokove podnošenja prijedloga..

Članak 12.

Pravo podnošenja prijedloga za dodjelu Nagrade Općine Šolta za životno djelo, Nagrade Općine Šolta i Priznanja Općine Šolta imaju građani Općine Šolta, domaće pravne osobe i Općinski načelnik Općine Šolta.

Pravo podnošenja prijedloga za proglašenje Počasnim građaninom Općine Šolta z ima Općinski načelnik Općine Šolta i članovi Općinskog vijeća.

Članak 13.

Prijedlog za dodjelu javnog priznanja Općine Šolta podnosi se u pisanom obliku.

Pisani prijedlog za dodjelu javnog priznanja Općine Šolta obvezno sadrži slijedeće podatke: ime i prezime odnosno naziv podnositelja prijedloga, prebivalište ili sjedište podnositelja prijedloga, osobno ime ili naziv osobe na koju se prijedlog odnosi uz navođenje osnovnih podataka o oia osobi, naziv javnog priznanja i područje za koje se podnosi prijedlog te iscrpno

obrazloženje prijedloga odnosno postignuća i doprinosa radi kojih se predlaže dodjela javnog priznanja Općine Šolta.

Uz prijedlog predlagatelj je dužan priložiti odgovarajuću dokumentaciju (objavljene radove, analize, prikaze, stručne kritike i ocjene, natjecateljske rezultate i sl.) kojom se potvrđuju navodi iz prijedloga.

Na traženje Povjerenstvu za javna priznanja, podnositelj prijedloga dužan je dostaviti i dodatnu dokumentaciju.

Članak 14.

Prijedlozi koji nisu podneseni u skladu s odredbama ove Odluke neće se uzeti u razmatranje.

Članak 15.

U svrhu stručnog vrednovanja podnesenih prijedloga, Povjerenstvu za javna priznanja može osnovati stručna povjerenstva za pojedina područja iz članka 2. ove Odluke.

Članak 16.

Stručno povjerenstvo ima tri člana koji se imenuju iz reda uglednih i istaknutih stručnjaka i javnih djelatnika iz područja za koje se osniva.

Za člana stručnog povjerenstva ne može biti imenovana osoba koja je predložena za dodjelu nekog od javnih priznanja Općine Šolta iz područja za koje je stručno povjerenstvo osnovano.

Članak 17.

Stručnu ocjenu podnesenih prijedloga stručno povjerenstvo dostavlja Povjerenstvu za javna priznanja koje utvrđuje prijedloge za dodjelu javnih priznanja Općine Šolta.

Na temelju stručne ocjene iz stavka 1. ovoga članka, Povjerenstvo za javna priznanja može predložiti Općinskom vijeću da se neko od javnih priznanja Općine Šolta ne dodijeli.

Članak 18.

Odluku o dodjeli javnih priznanja Općine Šolta donosi Općinsko vijeće na način da se o svakom pojedinom prijedlogu glasuje odvojeno.

Odluka iz stavka 1. ovoga članka objavljuje se u Službenom glasniku Općine Šolta.

Članak 19.

Dobitniku nagrade Općine Šolta za životno djelo dodjeljuje se povelja, zlatna plaketa i statua.

Dobitniku Nagrade Općine Šolta dodjeljuje se povelja i zlatna plaketa.

Dobitniku Priznanje Općine Šolta dodjeljuje se povelja i srebrna plaketa.

Članak 20.

Osobi koja je proglašena Počasnim građaninom Općine Šolta dodjeljuje se povelja i i zlatna plaketa.

Članak 21.

Izgled i oblik povelje, plakete iz članka 19. ove Odluke te povelje i medalje iz članka 20. ove Odluke utvrđuje Povjerenstvo za javna priznanja.

Članak 22.

Javna priznanja Općine Šolta urečuju se dobitnicima na svečanoj sjednici Općinskog vijeća koja se održava povodom Dana Općine Šolta .

Članak 23.

U Jedinstvenom upravnom odjelu ustrojava se očevidnik dobitnika javnih priznanja Općine Šolta.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**Članak 24.**

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o javnim priznanjima Općine Šolta („Službeni glasnik Općine Šolta“ 4/2009).

Članak 25.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenom glasniku Općine Šolta«

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE ŠOLTA

KLASA:021-05/15-01/07

URBROJ:2181/03-01-15-5

Grohote,17.07.2015.

Predsjednik Općinskog vijeća

Ante Ruić, v.r.

Na temelju članka 6. i 30. Statuta Općine Šolta («Službeni glasnik Općine Šolta» 4/13, 7/13, 12/13 i 16/13) i Odluke o javnim priznanjima Općine Šolta («Službeni glasnik Općine Šolta» br.4/09), Općinsko vijeće Općine Šolta, na svojoj 31. sjednici održanoj dana 17.07.2015. donosi

Odluku od dodjeli javnih priznanja Općine Šolta

Članak 1.

Općinsko vijeće Općine Šolta dodjeljuje slijedeća javna priznanja za 2015. godinu :

I. Priznanje Općine Šolta

1. JOSIPU BURICI za aktivnosti u području zaštite i spašavanja koje nadilaze profesionalni angažman

II. Nagrada Općine Šolta

1. Udruzi „Male čuvitice“ Grohote, za doprinos unaprjeđenju kvalitete života djece otoka Šolte

III. Nagrada za životno djelo

1. DINKO SULE, u području kulture, umjetnosti i njegovanja tradicijske baštine

Članak 2.

Priznanja Općine Šolta uručit će se nagrađenima na svečanoj sjednici na Dan Općine Šolta 3. kolovoza 2015.

Članak 3.

Ova odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenom glasniku Općine Šolta“ .

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE ŠOLTA

KLASA:021-05/15-01/07

URBROJ:2181/03-01-15-6

Grohote,17.07.2015.

Predsjednik Općinskog vijeća

Ante Ruić, v.r.

Na temelju članka 9. Zakona o zaštiti i spašavanju („Narodne novine“ br. 174/04, 79/07, 38/09 i 127/10), članka 5. Pravilnika o mobilizaciji i djelovanju operativnih snaga zaštite i spašavanja („Narodne novine“ br. 40/08 i 44/08), Odluke o imenovanju članova Stožera zaštite i spašavanja („Službeni glasnik“ br. 7/13) i članka 30. Statuta Općine Šolta („Službeni glasnik“ br. 4/13, 7/13, 12/13,16/13), Općinsko vijeće Općine Šolta na svojoj 31. sjednici, održanoj dana 17. 07. 2015. godine donijelo je

RJEŠENJE

O RAZRJEŠENJU NAČELNICE I ČLANA STOŽERA ZAŠTITE I SPAŠAVANJA OPĆINE ŠOLTA

1. Razješuje se INA BEGOVIĆ dužnosti načelnice Stožera zaštite i spašavanja Općine Šolta.
2. Razješuje se DAR KOSTOVIĆ dužnosti člana Stožera zaštite i spašavanja Općine Šolta.

Ovo Rješenje stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Službenom glasniku Općine Šolta«.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE ŠOLTA

KLASA:021-05/15-01/07

URBROJ:2181/03-01-15-7

Grohote,17.07.2015.

Predsjednik Općinskog vijeća

Ante Ruić, v.r.

Na temelju članka 9. Zakona o zaštiti i spašavanju („Narodne novine“ br. 174/04, 79/07, 38/09 i 127/10), članka 5. Pravilnika o mobilizaciji i djelovanju operativnih snaga zaštite i spašavanja („Narodne novine“ br. 40/08 i 44/08), Odluke o imenovanju članova Stožera zaštite i spašavanja („Službeni glasnik“ br.7 /13) i članka 30. Statuta Općine Šolta („Službeni glasnik“ br. 4/13, 7/13, 12/13,16/13), Općinsko vijeće Općine Šolta na svojoj 31. sjednici, održanoj dana 17. 07. 2015. donijelo je

RJEŠENJE**O IMENOVANJU NAČELNIKA I ČLANA STOŽERA ZAŠTITE I SPAŠAVANJA
OPĆINE ŠOLTA**

1. Imenuje se JOSIP BURICA za načelnika Stožera zaštite i spašavanja Općine Šolta.
2. Imenuje se MIRJANA JELAVIĆ za člana Stožera zaštite i spašavanja Općine Šolta.

Ovo Rješenje stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Službenom glasniku Općine Šolta«.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE ŠOLTA

KLASA:021-05/15-01/07

URBROJ:2181/03-01-15-8

Grohote,17.07.2015.

Predsjednik Općinskog vijeća

Ante Ruić, v.r.

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine« broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 92/14 i 64/15) i članka 30. Statuta Šolta („Službeni glasnik“ br. 4/13, 7/13, 12/13,16/13), Općinsko vijeće Općine Šolta, na 31. sjednici dana 17.07. 2015. godine, donijelo je

ODLUKU**o zabrani prometa na dijelu ulice Put Boljca****Članak 1.**

Ovom Odlukom zabranjuje se promet , osim za vozila stanara na dijelu ulice Put Boljca od kućnog broja 6 do kućnog broja 12 (predio od početka parkinga do Garne).

Odobrenje za ulazak vozila u zabranjenu zonu izdaje Jedinstveni upravni odjel Općine Šolta.

Članak 2.

Za izvršenje ove Odluke nadležan je Općinski načelnik i Jedinstveni upravni odjel Općine Šolta.

Članak 3.

Nadzor nad provedbom ove Odluke, sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama provodi općinsko upravno tijelo nadležno za komunalno redarstvo.

Poslove prometnog i komunalnog redarstva obavljaju prometni redari i komunalni redari.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Općine Šolta“.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE ŠOLTA

KLASA:021-05/15-01/09

URBROJ:2181/03-01-15-5

Grohote,17.07.2015.

Predsjednik Općinskog vijeća

Ante Ruić, v.r.

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine« broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 92/14 i 64/15) uz predhodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Splitsko-dalmatinske Broj: 511-12-05-9335/2015 i članka 30. Statuta Šolta („Službeni glasnik“ br. 4/13, 7/13, 12/13,16/13), Općinsko vijeće Općine Šolta, na 31. sjednici dana 17.07. 2015. godine, donijelo je

ODLUKU
o uređenju prometa u mjestu Stomorska

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje promet na javnoprometnim površinama na području mjesta Stomorska, a kako je to prikazano prometnim rješenjima:

- Prometno rješenje- projekt broj T.D. 10/15 izrađen od tvrtke Kreda trgovina d.o.o. - postavljanje zaštitne odbojne ograde na dijelu kolnika LC Pelegrin- Stomorska, a ispred kat. čest. zem 876/2, 876/3 i 877 sve k.o. Gornje Selo.

- Prometno rješenje- projekt broj T.D. 11/15 izrađen od tvrtke Kreda trgovina d.o.o. – na dijelu kolnika u dužini od 375 m od Trga pomoraca do Đige u mjestu Stomorska u svrhu povećanja sigurnosti kolnog i pješačkog prometa uvodi se ograničenje brzine na 20 km, te zabrana zaustavljanja i parkiranja svih vozila osim dostavnih tijekom turističke sezone.

Članak 2.

Dozvoljava se zaustavljanje dostavnih vozila u zoni zabrane u vremenu od 06:00 do 13:00 svaki dan uz posebno odobrenje koje izdaje Jedinstveni upravni odjel Općine Šolta.

Dozvoljava se parkiranje vozila stanara u zoni zabrane uz posebno odobrenje koje izdaje Jedinstveni upravni odjel Općine Šolta.

Članak 3.

Za izvršenje ove Odluke nadležan je Općinski načelnik i Jedinstveni upravni odjel Općine Šolta.

Članak 4.

Nadzor nad provedbom ove Odluke, sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama provodi općinsko upravno tijelo nadležno za komunalno redarstvo.

Poslove prometnog i komunalnog redarstva obavljaju prometni redari i komunalni redari.

Članak 5.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom glasniku Općine Šolta.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE ŠOLTA

KLASA:021-05/15-01/07

URBROJ: 2181/03-01-15-10

Grohote,17.07.2015.

Predsjednik Općinskog vijeća

Ante Ruić, v.r.
