

Piše:

Grupa građana  
Put bojca, Rogač

Za:

Općinsko vijeće Šolta  
n/p gosp. Teo Tomić, predsjednik Vijeća

Primje:	21.09.2023.	
Klasifikacijska oznaka	340-01/23-01/22	
Org. jed.	-	
	Pril.	Vrij.

Datum: 19.09.2023.

Poštovani predsjedniče i članovi vijeća Općine Šolta

Obraćamo vam se kao skupina stalnih stanovnika s Puta bojca u Rogaču kao i onih koji tu sezonski borave. Zajedničko nam je da svi plaćamo poreze i doprinose koji nas čine ravnopravnim stanovnicima Općine Šolta i zato očekujemo više pažnje i razumijevanja prilikom donošenja odluka o infrastrukturnim rješenjima u Rogaču u neposrednoj blizini naših kuća i stanova, posebno o prometnim i parkirnim rješenjima u luci.

Razumijemo da je nužno urediti dolaske i odlaske stanovnika i gostiju na otok, uvesti red u trajektnoj luci te red i sigurnost na novoj cesti Rogač – Grohote. Znamo da je ovo od velike važnosti za otok pa tako i za nas.

Ovaj dopis je naš zahtjev i apel da se pri izradi novih, trajnih prometnih rješenja na cesti, u luci i oko nje, vodi računa o stanovnicima koji žive uz cestu. Molimo da se vodi računa o kvaliteti i sigurnosti života ljudi na Putu bojca. Ovim zahtjevom ne umanjujemo ni malo vitalnu važnost ove infrastrukture za razvoj otoka i života na cijelom otoku.

Navodimo neke od problema o kojima bi trebalo povesti računa:

- a. Svjedoci smo da se od prvog jutarnjeg polaska trajekta pa do zadnjeg, mnogo vozila velikom brzinom, znatno većom od dozvoljene, spuštaju prema trajektnoj luci u zadnji čas. Dosad smo imali jednu nesreću s lakšim ozljedama, stradavanja kućnih ljubimaca i pretrpljene strahove. Treba spriječiti gore od toga.
- b. Ispred kućnog broja 6 redovito svjedočimo polukružnom okretanju svih vrsta vozila (kamiona, šlepera, cisterni) preko dvije pune crte na cesti! Ovo je toliko opasno da nije pitanje hoće li se nešto dogoditi nego kada će se dogoditi incident i s kakvim posljedicama.
- c. U vrijeme ukrcaja na trajekt svim stanarima na Puta bojca treba osigurati nesmetani izlaz/ulaz sa/na parking, iz/u garaže, odgovarajućom horizontalnom signalizacijom. Isto tako bez kršenja prometnih propisa ne možemo ni izaći na cestu. Za lijevo skretanje zapreka su dvije pune crte a desno se ne može kroz luku zbog novih rampi.

Za povratak iz Grohota ponekad moramo voziti po nekoliko stotina metara duž kolone koja čeka ukrcaj na trajekt, jedinim slobodnim prometnim trakom, onim za suprotan smjer.

- d. Gotovo sva vozila u redu za trajekt stoje upaljenih motora s ispušnim plinovima (radi klima uređaja) i to traje satima u vrijeme ljetnih vrućina, doslovno pred našim dvorištem i pod prozorima. I ovaj problem zahtjeva pažnju onih koji budu radili na trajnijim rješenjima.
- e. Parkiranje ispred zgrada uz često zatvaranje ulaza u stanove i privatne kuće, blokiranje šahti s vodomjerima i glavnim ventilima za vodu također treba riješiti. Ova pitanja traže preventivna rješenja odgovarajućom signalizacijom i povremenim intervencijama Policije.

Rješenja za navedene probleme ostavljamo stručnjacima. Međutim, rado ćemo podijeliti naša mišljenja i ideje ukoliko za to bude interesa.

Molimo vas da ovo ne shvatite kao zanovijetanje nego našim legitimnim zahtjevima za zaštitu građanskih prava. Očekujemo da nas ozbiljno podržite kao Vijeće, u kojem sjede naši predstavnici, za koje smo neki od nas dali glas na izborima. Ukoliko sve ostane isto, zaštitu ćemo morati tražiti pravnim putem.

Zahvaljujemo se unaprijed na razumijevanju.

Stanari zgrade Put bojca 6, Rogač